

ภาคผนวก ค-6

ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ

บริษัทเจซี มารีน พอร์ต จำกัด





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD

ข้อกำหนดสำหรับเรือในท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

1. แจ้งทะเบียนเรือให้เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือรับทราบ ที่จะเข้ามาเทียบท่าเรือขนถ่ายสินค้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง การเข้าเทียบท่าเรือ โปรดแจ้งให้และต้องได้รับการอนุญาตก่อนเท่านั้น
2. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า
3. การนำเรือลำเลียงสินค้าผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่ห้ามจอดเรือบรรทุกปิโตรเลียม
4. เรือยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว
5. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตรโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือ คลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
6. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนักช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
7. ห้ามไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และ น้ำเสียลงสู่ทะเล
8. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ หรือ เรือลงสู่ทะเลโดยตรง
9. รมัตระวังอย่างยิ่งไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
10. เรือลำเลียงที่ เข้า – ออก ท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ

บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ระงับการขนถ่ายสินค้า การให้บริการท่าเทียบเรือหากพบว่ามีกรปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่กำหนด

ภาคผนวก ค-7

JSA งานตัดสินค้าและงานขึ้นลงเรือ



JSA Number (เลขที่) No 2/2020	Date (วัน เดือน ปี) 10/1/2024	<input checked="" type="checkbox"/> ที่ขึ้นใหม่ (New) <input type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)	Function (หน่วยงาน) แผนกขนส่งสินค้า
Work Type (ประเภทของงาน) งานบริการทางทะเล			
Work Activities (รายละเอียดของงาน) งานดักสินค้า			
Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับผู้ปฏิบัติงาน) <input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ <input type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Full Body Harness <input checked="" type="checkbox"/> Safety shoes รองเท้านิรภัย <input type="checkbox"/> Hearing protection เครื่องป้องกันเสียงดัง <input type="checkbox"/> Breathing filler เครื่องกรองฝุ่น <input type="checkbox"/> Life jacket เสื้อชูชีพ <input checked="" type="checkbox"/> Others (อื่น ๆ) Mask 3M			
Development Team : ผู้ปฏิบัติงาน Position / Title : ตำแหน่ง / ทักษะ ตำแหน่งงาน ผู้ปฏิบัติงาน			
Position / Title : ตำแหน่ง / ทักษะ ตำแหน่งงาน ผู้จัดการท่าเรือ			
Agreed procedure to control hazard (สิ่งที่จะต้องทำเพื่อจัดการอันตราย)			
Job steps (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน) (อันตรายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอน)			
1. คนขับแคโบ 1.1 สะดุด หก ล้ม ระหว่างขึ้น-ลงแคโบ 1.2 วิธีที่การมอง ไม่รอบด้าน อาจทำให้เกิดการกระแทก ชน เกิดอันตรายบาดเจ็บสาหัส 2.1 สะดุด หก ล้ม ระหว่างขึ้น-ลงคอนเวย์อร์ 2.2 ศีรษะกระแทกหรือหัวถูกคม ระหว่าง ขึ้น- 2.3 วิธีที่การมอง ไม่รอบด้าน ทำให้เกิดการกระแทก ชน สิ่งของหรือคน ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง 2.4 ส่วนที่หมุนของเครื่องจักรดึงอวัยวะส่วน ต่างๆของร่างกาย 3.1 ลื่นล้มบนทางลาดลงมากจนบาดเจ็บ หรือสิ่งของเสียหาย			
3. การดักสินค้า 3.1 ลื่นล้มบนทางลาดลงมากจนบาดเจ็บ หรือสิ่งของเสียหาย 3.2 ลื่นล้มบนทางลาดลงมากจนบาดเจ็บ หรือสิ่งของเสียหาย 3.3 ลื่นล้มบนทางลาดลงมากจนบาดเจ็บ หรือสิ่งของเสียหาย			

ข้าพเจ้าได้อธิบายขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกลงว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตราย ให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมิน
ทีมงานมีความเข้าใจในความเสี่ยงในการประเมินความเสี่ยงด้วยมาตรการ (USEA)
ลงชื่อ:
หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าจึงเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจในความปลอดภัยที่จะตกลงว่าต้องทำเพื่อควบคุมอันตรายเป็นอย่างดี

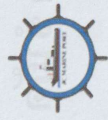
JSA Number (เลขที่) No 1/2020	Date (วัน เดือน ปี) 10/1/2024	<input checked="" type="checkbox"/> ที่ขึ้นใหม่ (New) <input type="checkbox"/> ปรับปรุง (Revised)	Function (หน่วยงาน) แผนกขนส่งสินค้า
Work Type (ประเภทของงาน) งานบริการทางทะเล			
Work Activities (รายละเอียดของงาน) งานขึ้นลงเรือ			
Recommended Personal Protection Equipments (เครื่องมือป้องกันอันตรายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่)			
<input checked="" type="checkbox"/> Gloves ถุงมือ <input checked="" type="checkbox"/> Hard hat หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> Face shield หน้ากากนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> Safety glasses / Goggles แว่นตานิรภัย <input type="checkbox"/> Full Body Harness			
Development Team : กลุ่มผู้จัดทำ		Position / Title : ตำแหน่ง / หน้าที่	Reviewed by : ตรวจสอบโดย
		หัวหน้างาน	
		จป.หัวหน้างาน	
		ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ
Job steps		Potential hazards	Agreed procedure to control hazard
(ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)		(สิ่งที่ต้องทำเพื่อจัดการอันตราย)	
1. ขึ้น-ลง บันได		1.1 เดินสะดุด ทกล้ม ตกบันได ตกน้ำ บาดเจ็บสาหัส 1.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE 1.1.2 ตรวจสอบสภาพความมั่นคง แข็งแรงของบันได 1.1.3 ห้ามวิ่งหรือใช้ความเร็วระหว่างขึ้น-ลง บันไดอย่างเด็ดขาด 1.1.4 จะต้องไม่ให้ของด้วยมือทั้ง 2 ข้างขณะขึ้น-ลงบันได 1.1.5 ห้ามหย่อนมือระหว่างขึ้น-ลง บันได 2.1 โคนเรือหนีบ บาดเจ็บ/เสียชีวิต 2.2 สิ้นหล่นขณะอยู่บนเรือ หรือ pontoon 2.1.1 ต้องอยู่ห่างจากขอบเรือที่จะตกน้ำให้มากที่สุด 2.2.1 ห้ามกระโดดระหว่างขึ้น-ลงเรือเด็ดขาด อาจใส่เสื้อชูชีพ 2.2.2 ให้จับราวบันได หรือราวทางเดินให้มั่นคงอยู่ 2.2.3 ขณะเดินอย่าให้มือที่ปลายเท้าและทางเดิน 2.2.4 ห้ามวิ่งอย่างเด็ดขาด 2.2.5 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการชน (เสื้อชูชีพ) 2.2.6 กรณีตกน้ำให้ว่ายน้ำให้ห่างจากตัวเรือ เพื่อป้องกัน	
2. การขึ้น-ลงเรือระหว่างตัวเรือกับ Pontoon หรือ ทุ่น		3.1.1 สวมใส่อุปกรณ์ PPE 3.2.1 กำหนดจุดยืนเคอร์เซอร์ระหว่างเครื่องจักรที่เดินเข้าขึ้นจากเรือ 3.3.1 ทำงานด้วยความระมัดระวัง ไม่รีบร้อน 3.3.2 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณเครื่องจักร 3.3.3 กำหนดจุดยืนเคอร์เซอร์ระหว่างเครื่องจักรที่เดินเข้า	
3. เก็บกวาดระวางเรือ			

ข้าพเจ้าได้อธิบายขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งที่ตกลงว่าต้องทำเพื่อความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงานทราบแล้ว และข้าพเจ้าได้ประเมินแล้ว
 ที่งานมีความเสี่ยงอยู่ในระดับที่สามารถจัดการ (JSEA)
 ลงชื่อ: [Redacted Signature]
 หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน (Supervisor or Foreman)

ข้าพเจ้าจึงเป็นทีมงานของงานนี้ รับทราบและมีความเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อันตรายและสิ่งตกลงว่าต้องทำเพื่อความปลอดภัยเป็นอย่างดี

ภาคผนวก ค-8
เอกสาร Internal audit





บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 01-01-2567

วันที่ 15-01-2567

Before



สถานที่บริเวณ ปลายท่า JC Port

รายละเอียดของอันตราย ได้ตรวจสอบพบว่าได้พบเสียหาย ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานลดลงไม่สามารถกันฝุ่นได้

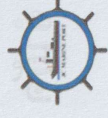
ตามสมควร

วิธีการแก้ไข 1.แจ้งผู้รับผิดชอบเข้ามาทำการแก้ไขซ่อมแซม

กำหนดการแล้วเสร็จ 15-01-67

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ



บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

การแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน

Unsafe Acts& Unsafe Condition Report

เลขที่ 01-01-2567

วันที่ 15-1-67

After



สถานที่บริเวณ ปลายท่า JC Port

รายละเอียดของอันตราย ได้ตรวจสอบพบว่าได้พบเสียหาย ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานลดลงไม่สามารถกันฝุ่นได้

ตามสมควร

วิธีการแก้ไข 1.แจ้งผู้รับผิดชอบเข้ามาทำการแก้ไขซ่อมแซม

กำหนดการแล้วเสร็จ 15-1-67

ผู้รับผิดชอบ

ผู้ตรวจสอบ



ภาคผนวก ค-9

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด และพื้นที่ติดต่อกับท่าเรือ



รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

25 ธันวาคม 2565

รายงานการสำรวจความลึกท้องทะเล

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

การสำรวจและจัดทำเส้นความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ เป็นการดำเนินการสำรวจห้วงระดับความลึกของท้องทะเล จากแนวชายฝั่งทะเลจนถึงบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท และพื้นที่ต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง จากนั้นจะนำชุดข้อมูลที่ได้ไปประมวลผลเพื่อจะทำการหาค่าความลึกท้องทะเล พร้อมๆ กับการกำหนดหมุดอ้างอิง เพื่อยกระดับเป็นเส้นตรง (Line) เพื่อใช้เป็น Reference Line ที่จะสำรวจระดับความลึกต่อเนื่องที่ระยะทาง 300 เมตรจากแนวชายฝั่ง โดยจะสำรวจทุก 25 เมตร จากระดับความลึก 0 เมตรของชายฝั่ง เพื่อใช้ในการทำการหาพิพจน์ผลเป็นระดับความลึกท้องทะเล ในแต่ละ Line ประกอบการเสนองานต่อไป

- วัตถุประสงค์ในการดำเนินการสำรวจและนำเสนอข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ
 - 1) เพื่อสำรวจข้อมูลระดับความลึกท้องทะเล บริเวณพื้นที่ดำเนินการ
 - 2) เพื่อประมวลผลโดยใช้โปรแกรมทางคณิตศาสตร์สร้างเส้นความเท่ากันของระดับความลึกท้องทะเลในพื้นที่ดำเนินการ
 - 3) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานด้านความลึกของท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ ประกอบการสำรวจในช่วงระยะทุก ๆ 5 ปี ต่อไป

2. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port เป็นเพียงท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ที่ถูกล้อมด้วยท่าเรือขนาดใหญ่ คือ ท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port และบริเวณที่พาดพิงทั้งสองเรือที่กระชับล้อมเข้ามาด้วยพื้นที่เพาะเลี้ยงของชุมชนทั้งสองฝั่งทางด้านเหนือและใต้ดังนี้

ในการกำหนดพื้นที่ดำเนินการ จึงพิจารณาถึงความไม่เกี่ยวข้องของพื้นที่โครงการพัฒนาและพื้นที่ประมงด้วยเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการสำรวจข้อมูลที่จะใช้เป็นฐานในการพิจารณาถึงความเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและท้องทะเลที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอันเกิดจากโครงการต่อไป

พื้นที่ดำเนินการในการสำรวจจะครอบคลุมในส่วนเฉพาะพื้นน้ำของพิกัด GRID Coordinate ของ SW Conner ที่ 47P 705375 m.E , 1452037.5 m.N จนถึง NE Conner ที่ 47P 705937.5 m.E , 1452450 m.N

- 1) เข้าสำรวจและหยั่งความลึกที่ท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนิงาน
- 2) นำข้อมูลที่ได้ นำเข้าสู่แบบจำลอง Surfer เพื่อประมวลผล และสร้างพิกัดข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) กับข้อมูลเชิงบรรยายเข้าด้วยกัน (Attribute Data)
- 3) กำหนดอ้างอิง (BM) ในบริเวณที่ระดับความลึกของท้องทะเลเป็น 0 เมตร
- 4) สร้างจระดับความลึกที่ท้องทะเล ทุกระยะ 25 เมตร ของแนว Reference Line ในแต่ละ BM
- 5) สร้างกราฟผลการสำรวจความลึกที่ท้องทะเลบริเวณทำเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับทำเทียบเรือ



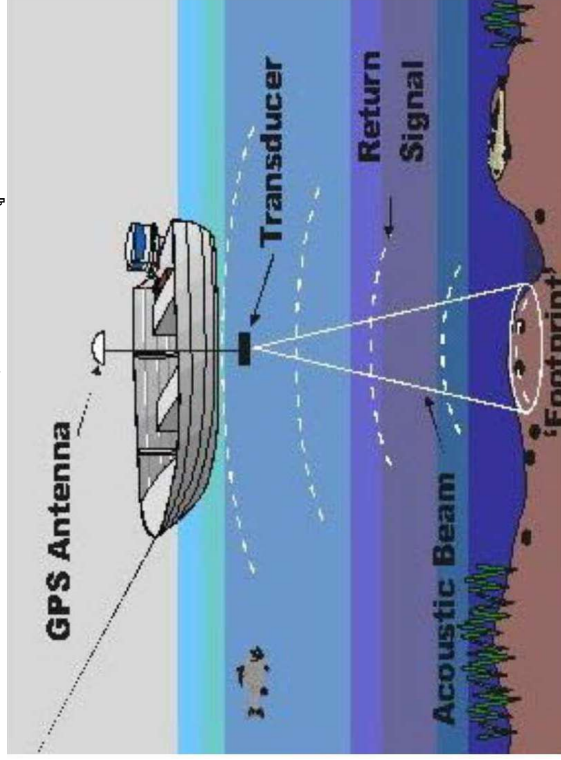
หมวดหลักฐานอ้างอิงในการสำรวจ

Survey	Point	Time	Model	Stopee Thailand
22/08/2563	11:24:00	1.54		
22/08/2563	11:13:00	1.59		
22/08/2563	11:03:00	1.67		
22/08/2563	10:53:00	1.75		
22/08/2563	10:43:00	1.83		
22/08/2563	10:33:00	1.92		
22/08/2563	10:23:00	2.00		
22/08/2563	10:13:00	2.10		
22/08/2563	10:03:00	2.21		
22/08/2563	09:53:00	2.37		
22/08/2563	09:43:00	2.37		
22/08/2563	09:33:00	2.45		
22/08/2563	09:22:00	2.52		
22/08/2563	09:12:00	2.61		
22/08/2563	09:02:00	2.68		
22/08/2563	08:52:00	2.76		
22/08/2563	08:42:00	2.91		
22/08/2563	08:32:00	2.91		
22/08/2563	08:22:00	2.97		
22/08/2563	08:12:00	3.04		
22/08/2563	08:02:00	3.08		
22/08/2563	07:52:00	3.13		
22/08/2563	07:42:00	3.18		
22/08/2563	07:32:00	3.21		
22/08/2563	07:21:00	3.27		
22/08/2563	07:11:00	3.31		
22/08/2563	07:01:00	3.32		
22/08/2563	06:51:00	3.35		
22/08/2563	06:41:00	3.37		
22/08/2563	06:31:00	3.36		
22/08/2563	06:21:00	3.36		

- 1) เครื่องหยั่งน้ำดิจิตัลยี่ห้อ Ohmex รุ่น Sonarlite
- 2) เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (DGPS) ยี่ห้อ Trimble
- 3) โปรแกรม Hypack 2009 ติดตั้งบน Notebook จำนวน 1 เครื่อง
- 4) เครื่องรับสัญญาณวิทยุ จำนวน 4 เครื่อง
- 5) แผนที่หลักในการทำ Bar Check
- 6) กล้องระดับ จำนวน 1 ชุด
- 7) ไม้ Staff 3 เมตร

จากนั้น จึงนำการสำรวจระดับความลึกพื้นที่ท้องทะเล ในพื้นที่ดำเนินการ ด้วยการใช้ เครื่องหยั่งน้ำ ที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการหาความลึกพื้นที่ท้องน้ำ หลักการคือใช้การปล่อย คลื่นเสียงลงไปกระทบกับพื้นท้องน้ำแล้วสะท้อนกลับมาเป็นความลึกของพื้นที่ท้องน้ำที่ ต้องการ ติดตั้งบนเรือสำรวจ พร้อมกับติดตั้งเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม(GNSS) ด้วยวิธีการ รัวจัดแบบ RTK ซึ่งรับสัญญาณดาวเทียมอย่างน้อย 6 ดวงเพื่อบันทึกตำแหน่งและความ ลึก พร้อมกัน ทุกๆ แนวที่ทำการศึกษา จากนั้นเริ่มทำการสำรวจความลึกพื้นที่ท้องน้ำ โดย

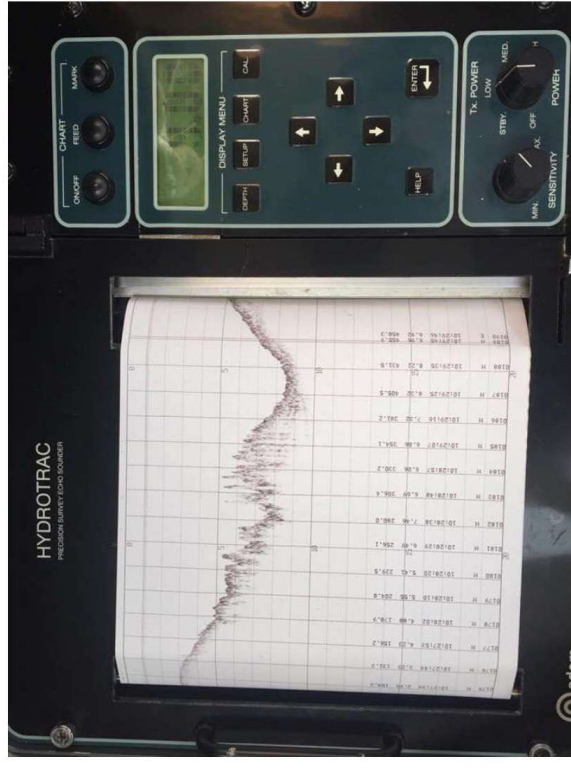
การตั้ง Line ออกจากฝั่งบริเวณพื้นที่ที่สำรวจวิ่งไปใต้ระยะทางตามที่กำหนดประมาณ 1.0 กม.จากฝั่งหรือระดับความลึกพื้นท้องน้ำประมาณ -5.00 ม.(จ.ทก.) เริ่มจากทางทิศตะวันตก ไปทิศตะวันออก รังสลับเป็นฟันปลา โดยมีความห่างของแต่ละรายหย่ง ประมาณ 50 ม. ยาว ไปจนสุดพื้นที่ดำเนินงานในระหว่างการสำรวจจหย่งน้ำนั้น ที่งานผมนี้่งจะทำการจดบันทึก ค่าระดับน้ำขึ้น-น้ำลงจากบรรทัดน้ำที่ติดอยู่บริเวณสถานีวัดระดับน้ำทำเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า ซึ่งค่าระดับที่ใช้ในการคำนวณได้คำนวณออกจากการค่าระดับหูของกรมเจ้า ท่า จท.3810 และนำค่าอ่านระดับน้ำจากสถานีวัดระดับที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวอุดม ของกรมเจ้าท่า มาใช้เปรียบเทียบกับและปรับแก้ค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ก่อนนำไปใช้เทียบเป็นค่า ระดับผิวน้ำ เพื่อหาการระดับพื้นท้องทะเล เทียบเป็นระดับทะเลปานกลาง โดยแผนที่ความ ลึกพื้นท้องน้ำเทียบระดับทะเลปานกลาง เมื่อได้ตำแหน่งและค่าความลึกพื้นท้องทะเล จากนั้นนำค่าที่ได้มาคำนวณผ่านโปรแกรม Hypack 2000 ซึ่งรูปแบบที่ความลึกท้องน้ำ



ภาพแสดงวิธีการสำรวจหย่งน้ำ

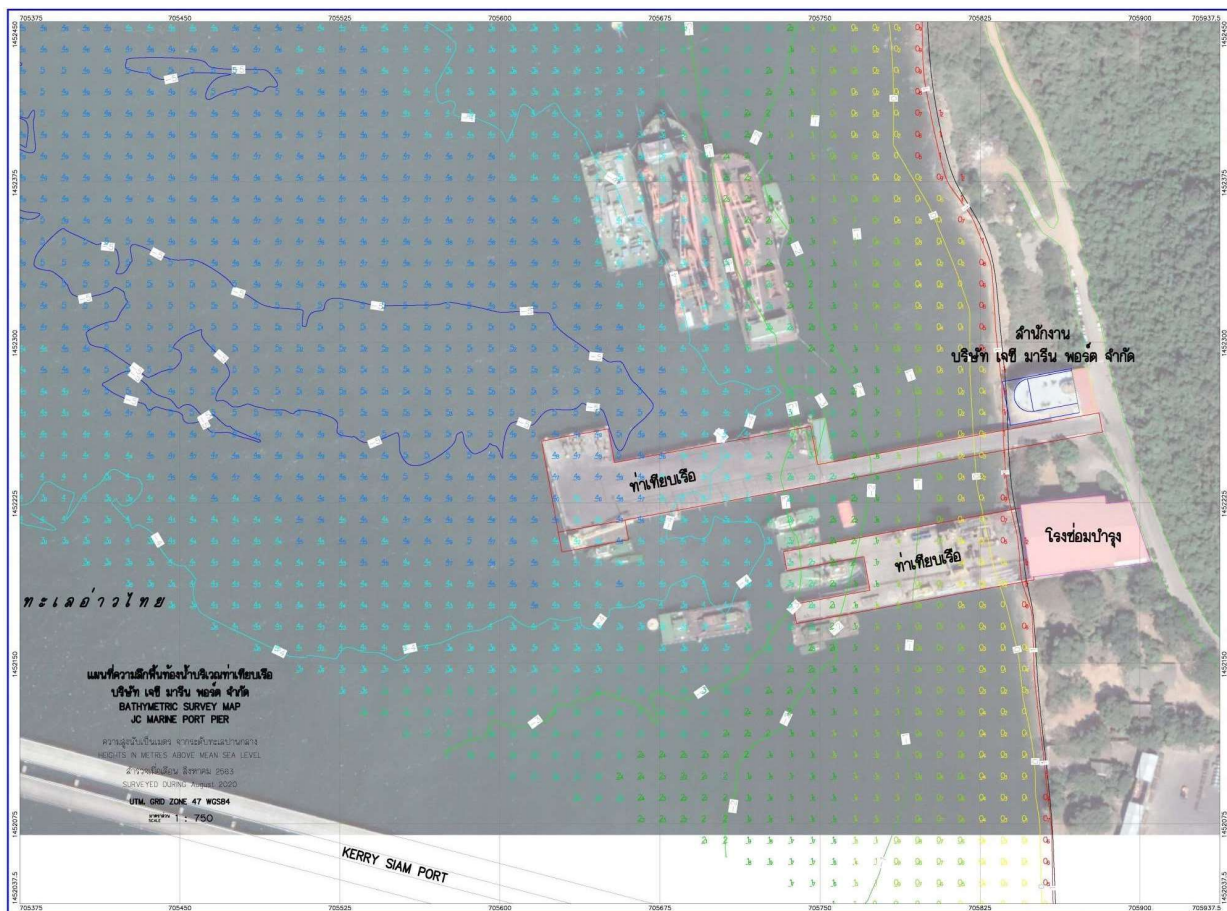


ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจหย่งน้ำ



ภาพถ่ายเครื่องมือสำรวจหย่งน้ำ

โดยมีผลการสำรวจ และสามารถสร้างเส้นระดับความลึกที่เท่ากันด้วยโปรแกรม Surfer ได้ ดังนี้



พิกัดของ Reference Line (Grid Coordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m. (รทก.)														หมวด อ้างอิง
ระยะห่าง จากฝั่ง (m)	300	275	250	225	200	175	150	125	100	75	50	25	0	
														BM 4
m. E	705,392.31	705,415.05	705,442.23	705,464.97	705,487.16	705,511.01	705,537.08	705,560.93	705,581.45	705,604.19	705,629.71	705,654.11	705801.93	
m.N	1,452,382.59	1,452,386.91	1,452,391.77	1,452,396.08	1,452,399.86	1,452,404.18	1,452,409.04	1,452,414.44	1,452,418.22	1,452,422.54	1,452,427.94	1,452,432.25	1452375.63	
														BM 3
m. E	705,410.61	705,432.80	705,460.53	705,482.17	705,503.80	705,527.65	705,554.83	705,578.12	705,597.54	705,620.28	705,646.90	705,670.20	705830.42	
m.N	1,452,287.03	1,452,291.89	1,452,297.29	1,452,301.07	1,452,303.77	1,452,309.71	1,452,314.03	1,452,318.89	1,452,322.66	1,452,326.98	1,452,332.38	1,452,335.62	1452277.43	
														BM 2
m. E	705,420.92	705,445.42	705,470.67	705,494.41	705,514.00	705,538.12	705,564.50	705,587.86	705,608.59	705,630.45	705,657.96	705,682.07	705839.92	
m.N	1,452,190.42	1,452,194.82	1,452,199.59	1,452,203.99	1,452,208.03	1,452,212.43	1,452,217.93	1,452,221.97	1,452,226.00	1,452,230.77	1,452,235.54	1,452,240.67	1452174.31	
														BM 1
m. E					705,527.19	705,551.31	705,576.18	705,600.68	705,619.89	705,642.50	705,666.25	705,692.25	705853.55	
m.N					1,452,112.67	1,452,116.33	1,452,121.47	1,452,126.24	1,452,129.90	1,452,133.94	1,452,138.71	1,452,143.47	1452053.40	

ตารางแสดงพิกัดของ Reference Line (Grid Co-ordinate ,UTM ที่ 47P) ทุก 25 m. จากระดับความลึก 0 m.

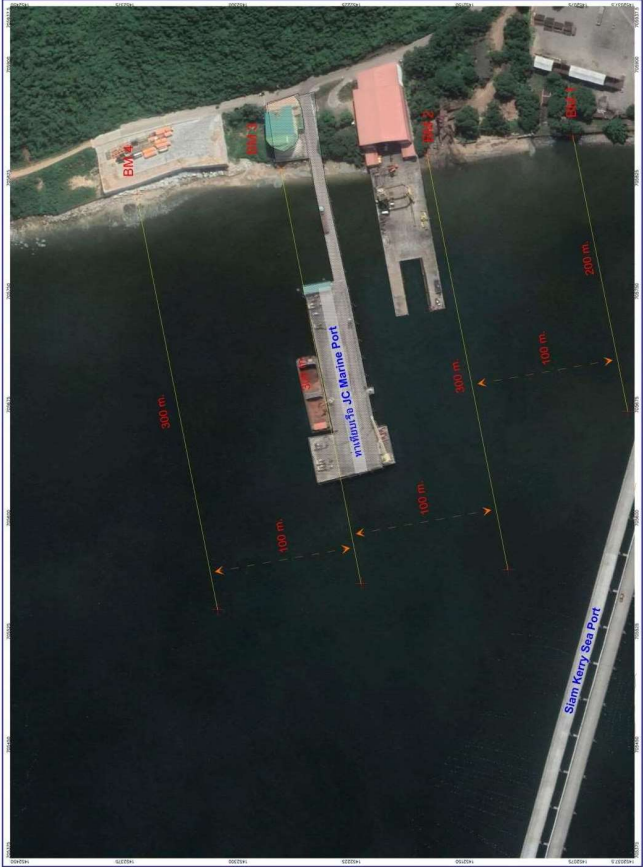
4.2 ผลการกำหนดพิกัดอ้างอิง และสร้าง Reference Line

การกำหนดพิกัดอ้างอิง BM และ Reference Line (RL) นั้น ทางบริษัท เจ ซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ระบุในการทำงาน ให้มีการพาดผ่านบริเวณตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือบริษัทด้วย ดังนั้น ใน การยัดขนต้น จะอ้างอิงกับตัวโครงสร้างของท่าเทียบเรือ เป็นหลัก เรียก BM 3 และวางแผนการสร้าง ให้ครอบคลุมและขนาดใหญ่กับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ Reference Line 3 หรือ RL 3 โดยได้ยัดระดับ พิกัดที่สนใจทุก 25 เมตร ยกกว่าตัวโครงสร้างต่อเนื่องออกไปถึง 300 เมตร

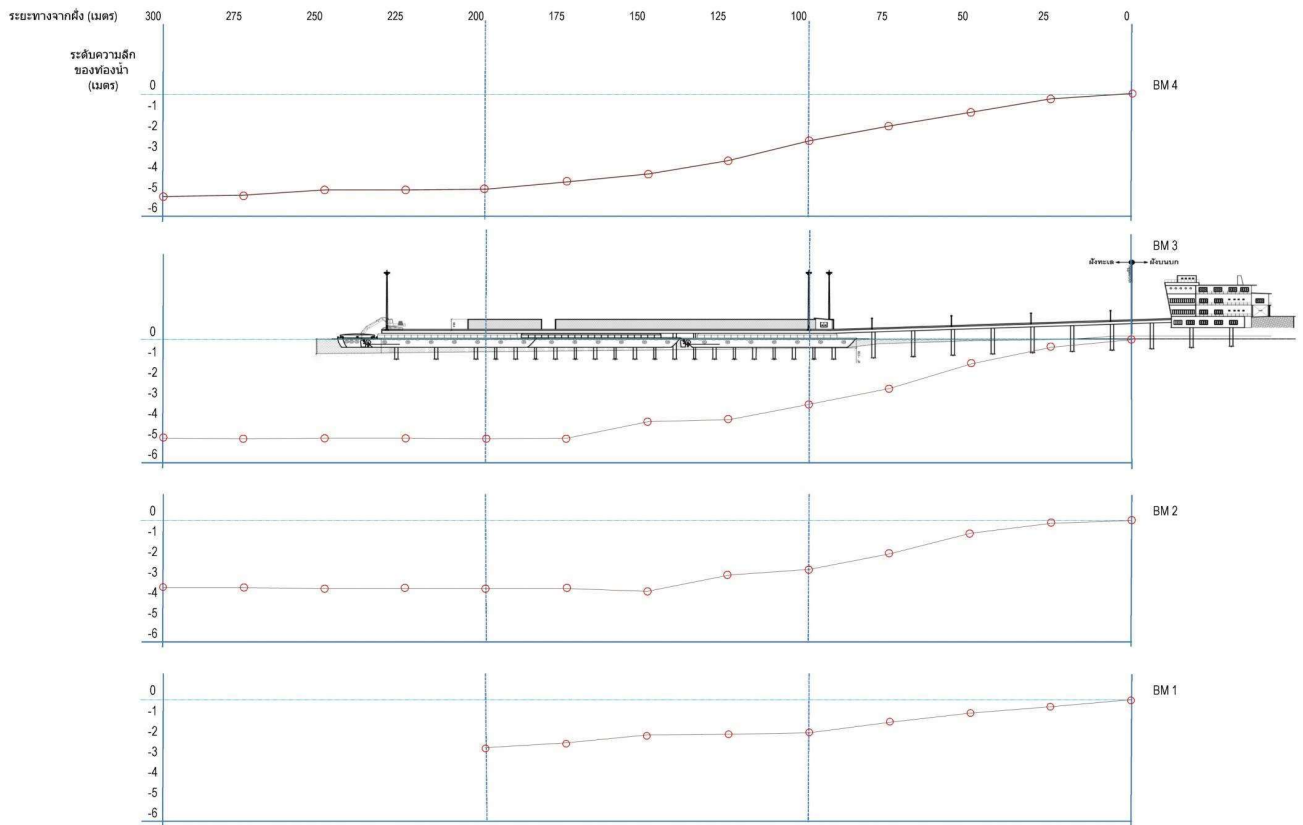
จากนั้น จึงขยาย BM และ RL ขนาดกับชายฝั่ง BM 3 และเส้น RL 3 ขึ้นไปทางเหนือ ที่ ระยะ 100 เมตร เรียก BM 4 และ RL 4 และลงมาทางใต้ที่ 100 เมตร ยาว 300 เมตร เรียก BM 2 และ RL 2 ถัดมาเป็นที่ 200 เมตร ลงมาทางใต้ของ BM 3 ยาวระยะของ Reference Line ได้เพียง 200 เมตร เนื่องจากติดโครงสร้างของสะพานเรือของท่าเทียบเรือ Siam Kerry Sea Port เรียก BM 1 และ RL 1

ดังนั้น ผลจากการสร้างพิกัด BM ในการดำเนินงาน ได้ 4 พิกัด คือ
BM 4 ที่พิกัด UTM 47P 705801.93 m.E 1452375.63 m.N
BM 3 ที่พิกัด UTM 47P 705830.42 m.E 1452277.43 m.N ซึ่งพาดขนานไปกับโครงสร้างท่า
เทียบเรือของบริษัทด้วย
BM 2 ที่พิกัด UTM 47P 705839.92 m.E 1452174.31 m.N
BM 1 ที่พิกัด UTM 47P 705853.55 m.E 1452053.40 m.N

โดยมี Reference Line ที่ 300 , 300 ,300 และ 200 เมตร ตามลำดับ



ผลการสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ JC Marine Port และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ



ภาคผนวก ค-10
ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน
ในท่าเทียบเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD

ข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ผู้ปฏิบัติงานทุกคน

1. ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหรือลงสู่ทะเลโดยตรง
2. หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตราโบฟอร์ต (beaufort) ขึ้นไป หรือคลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป
3. กรณีเกิดลมแรง ฝนตกหนัก ช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วท่วมนของสินค้าและป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง
4. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า
5. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
6. ห้ามพนักงานและผู้ปฏิบัติงานล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า ในพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

พนักงานขนถ่ายสินค้า

7. หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที
8. ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

ภาคผนวก ค-11
แผนที่เส้นทางเดินเรือ
ลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการ



